



**CD  
MX**

**LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES  
TERRITORIALES DE LA CDMX.**

Jannet Salas  
Carlos Flores

2023

# **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

**Jannet Salas**

**Carlos Flores**

**2023**

## **RESUMEN**

La infraestructura pública es un problema que ha perdido atención en los últimos años. La razón es que, gracias a la baja inversión por parte del gobierno en cuestiones de infraestructura pública, se han desarrollado ciertas problemáticas que afectan directamente a la población más desprotegida. En la presente investigación se abordarán las distintas barreras que se tienen que afrontar en las administraciones de la Ciudad de México en torno a la mala infraestructura pública que existe.

## Contenido

I. Introducción .....	1
Problemática abordada .....	4
II. Justificación .....	6
III. Planteamiento del problema .....	10
IV. Objetivo .....	15
V. Marco teórico.....	17
VI. Formulación de la hipótesis .....	27
VII. Pruebas cuantitativas y/o cualitativas de la hipótesis.....	29
VIII. Conclusiones .....	40
Posibles soluciones .....	44
IX. Bibliografía.....	46

# **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

## **I. Introducción**

La infraestructura pública es esencial para el desarrollo y bienestar de una ciudad y de sus habitantes. En la Ciudad de México, la falta de infraestructura pública es una problemática constante que afecta a la calidad de vida de sus habitantes y su desarrollo económico y social. Las alcaldías, como principales responsables de la planificación y ejecución de políticas públicas a nivel local, tienen un papel fundamental en la mejora de la infraestructura pública de la ciudad.

En este sentido, la presente investigación tiene como meta u objetivo analizar la problemática de la falta de infraestructura pública en las alcaldías de la Ciudad de México, con el fin de identificar las principales causas de esta problemática y proponer soluciones para mejorar la infraestructura pública en la ciudad. Para lograr este objetivo, se realizará una revisión de las principales problemáticas que generan que una mala infraestructura pública tenga repercusiones sobre la población. También es necesario comentar que se realizará una revisión empírica que incluirá la recopilación y análisis de datos de distintas fuentes, que irán en sintonía con respecto al gasto que se hace en la Ciudad de México en torno a la inversión de infraestructura pública y como es que se ha afectado a la población en situación de pobreza.

En la primera parte de la investigación se abordará la definición de infraestructura pública y su importancia para el desarrollo de una ciudad, así como su impacto en la calidad de vida de los habitantes y en la economía de la ciudad. También se revisarán los principales conceptos teóricos relacionados con la planificación y gestión de la infraestructura pública, así como los principales modelos de financiamiento y gestión utilizados en otros países.

En la segunda parte de la investigación se abordará la situación actual de la infraestructura pública en las alcaldías de la Ciudad de México. Se describirán las

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

principales deficiencias y limitaciones de la infraestructura pública en la ciudad, así como su impacto en la vida cotidiana de los habitantes y en el desarrollo económico y social de la ciudad. También se analizarán los principales obstáculos y desafíos que enfrentan las alcaldías para mejorar la infraestructura pública en la ciudad, incluyendo la falta de recursos financieros, la corrupción y la falta de capacidad institucional.

En la tercera parte de la investigación se presentarán los resultados del análisis empírico realizado, que incluirá el análisis de datos sobre la inversión en infraestructura pública por parte de las alcaldías, la afectación de una mala infraestructura pública sobre los habitantes más desprotegido y la relación entre la inversión en infraestructura pública y el desarrollo económico y social de las alcaldías. También se analizarán las políticas públicas y proyectos implementados por las alcaldías para mejorar la infraestructura pública en la ciudad, y se evaluarán sus resultados y limitaciones.

Finalmente, en la última parte de la investigación se presentarán las conclusiones y recomendaciones para mejorar la infraestructura pública en las alcaldías de la Ciudad de México. Se identificarán las principales causas de la problemática de la falta de infraestructura pública en la ciudad, así como las políticas y programas que podrían implementarse para mejorar la infraestructura pública en la ciudad. También se discutirán los principales desafíos y obstáculos que enfrentan las alcaldías para implementar estas políticas y programas, y se propondrán estrategias para superar estos obstáculos y mejorar la infraestructura pública en la ciudad.

Cabe mencionar que en el caso de la CDMX, la problemática de la baja inversión en infraestructura pública es especialmente relevante debido a la alta densidad de población y la complejidad de la ciudad. La CDMX es una de las ciudades más grandes y pobladas del mundo, con más de 9 millones de habitantes y una superficie

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

de casi 1,500 km<sup>2</sup>. Esto significa que hay una gran cantidad de demandas y necesidades que deben ser atendidas por el gobierno.

En este contexto, resulta sumamente importante analizar los principales factores que explican la baja inversión en infraestructura pública por parte del gobierno de la CDMX. Algunas posibles explicaciones pueden incluir:

- **Falta de recursos:** La inversión en infraestructura pública requiere de una cantidad importante de recursos financieros. Si el gobierno de la CDMX no cuenta con los recursos necesarios, puede ser difícil para él realizar las inversiones necesarias. En este sentido, la investigación podría analizar los ingresos y gastos del gobierno de la CDMX, así como su capacidad para acceder a financiamiento externo.
- **Problemas de gestión:** La gestión de los proyectos de infraestructura pública puede ser compleja y requerir de una coordinación entre distintas instancias del gobierno y la sociedad civil. Si la gestión de los proyectos no es adecuada, puede haber retrasos, sobrecostos y otros problemas que dificulten la inversión en infraestructura pública. La investigación podría analizar cómo se lleva a cabo la gestión de los proyectos de infraestructura pública en la CDMX, identificando posibles cuellos de botella y proponiendo soluciones.
- **Falta de priorización:** La inversión en infraestructura pública puede competir con otras prioridades del gobierno de la CDMX, como la seguridad, la educación o la salud. Si el gobierno no considera que la inversión en infraestructura pública es una prioridad, es probable que destine menos recursos a esta área. La investigación podría analizar las políticas públicas en la CDMX, identificando las prioridades del gobierno y proponiendo formas de incluir la inversión en infraestructura pública en estas prioridades.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### Problemática abordada

La falta de infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México es una problemática que afecta directamente la calidad de vida de los habitantes de la ciudad. Este problema se manifiesta en diferentes áreas, como la movilidad, la seguridad, la salud pública y el acceso a servicios básicos. En esta investigación se abordará la problemática de la falta de infraestructura pública en la Ciudad de México y sus efectos en la población.

Uno de los efectos más visibles de la falta de infraestructura pública en la Ciudad de México es la dificultad para movilizarse de un lugar a otro. El transporte público es insuficiente y de mala calidad en muchas zonas de la ciudad, lo que limita el acceso a oportunidades de empleo, educación y servicios de salud. Además, el tráfico es un problema constante en la ciudad, lo que aumenta los tiempos de desplazamiento y disminuye la calidad de vida de la población.

Otro efecto de la falta de infraestructura pública es la inseguridad. Las zonas de la ciudad que carecen de iluminación adecuada, vigilancia y acceso a servicios de emergencia, como la policía y los bomberos, son más propensas a sufrir actos delictivos y emergencias sin poder ser atendidos de forma adecuada. Esto genera un ambiente de inseguridad y temor en la población, que afecta su calidad de vida.

La falta de infraestructura pública también afecta a la salud pública. El acceso a servicios básicos de saneamiento y agua potable es limitado en muchas zonas de la ciudad, lo que aumenta el riesgo de enfermedades y de contaminación ambiental. Además, el acceso a servicios de salud de calidad es limitado en algunas demarcaciones, lo que dificulta el diagnóstico y tratamiento de enfermedades y disminuye la esperanza de vida de los habitantes.

Además, la falta de infraestructura pública limita el acceso a servicios básicos, como la energía eléctrica y el agua potable. En algunas demarcaciones, el suministro de

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

agua es insuficiente, lo que provoca problemas de escasez y limita las oportunidades de desarrollo económico. En cuanto a la energía eléctrica, en algunas zonas de la ciudad se presentan apagones y cortes de luz frecuentes, lo que afecta a la productividad de las empresas y al bienestar de la población.

La falta de infraestructura pública también genera desigualdades en el acceso a servicios básicos y oportunidades. Las demarcaciones territoriales que carecen de infraestructura pública sufren un rezago económico y social, lo que limita las oportunidades de desarrollo para sus habitantes. Además, la falta de inversión en infraestructura pública profundiza las desigualdades entre las diferentes zonas de la ciudad y afecta la cohesión social.

Ante esta problemática, es necesario que las autoridades correspondientes trabajen para garantizar una inversión adecuada en infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México. Es necesario que se construyan sistemas de transporte público más eficientes y accesibles, que se instalen sistemas de iluminación pública y cámaras de vigilancia, que se mejoren las redes de alcantarillado y suministro de agua, y que se garanticen servicios de salud de calidad para toda la población.



## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### **II. Justificación**

La Ciudad de México es una de las ciudades más grandes e importantes de América Latina. Desde la época prehispánica, la ciudad ha sido un centro económico, político y cultural de la región. A lo largo de su historia, la infraestructura pública ha sido un elemento clave para el desarrollo y crecimiento de la ciudad, así como para la mejora de la calidad de vida de sus habitantes.

La infraestructura pública de la Ciudad de México comenzó a desarrollarse en la época colonial. Durante este periodo, se construyeron algunos de los edificios más emblemáticos de la ciudad, como la Catedral Metropolitana y el Palacio Nacional. Además, se construyeron caminos y puentes que conectaban la ciudad con otras regiones del país. Durante el siglo XIX, la ciudad experimentó un gran crecimiento demográfico y urbano. Para hacer frente a esta situación, se construyeron una serie de obras públicas, como la construcción de los primeros sistemas de alcantarillado, el primer sistema de transporte público y la creación de los primeros parques públicos.

A lo largo del siglo XX, la infraestructura pública de la Ciudad de México se expandió significativamente. Durante la década de 1920, se construyó el primer sistema de metro de la ciudad, que actualmente cuenta con 12 líneas y más de 200 estaciones. En la década de 1950, se construyó la presa Miguel Alemán, que permitió el suministro de agua potable a la ciudad. Además, se construyeron grandes obras públicas, como el Estadio Azteca y el Centro Médico Nacional Siglo XXI.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

En las últimas décadas, la infraestructura pública de la Ciudad de México ha enfrentado una serie de desafíos. La falta de inversión en infraestructura pública y la corrupción han sido algunos de los principales obstáculos para el desarrollo de la ciudad. Además, la creciente población de la ciudad ha generado una mayor demanda de servicios públicos, lo que ha generado presión sobre la infraestructura existente.

En este contexto, el gobierno de la Ciudad de México ha implementado una serie de iniciativas para mejorar la infraestructura pública de la ciudad. En la década de 1990, se estableció el Programa de Mejoramiento Barrial (PMB), que tenía como objetivo mejorar la calidad de vida de las comunidades más vulnerables de la ciudad mediante la construcción de infraestructura básica, como calles, drenaje y alumbrado público. Además, se han implementado programas para el mejoramiento del transporte público, como la creación de carriles exclusivos para autobuses y la expansión del sistema de metro.

En los últimos años, la Ciudad de México ha experimentado una serie de cambios en su gobierno y su administración. En 2018, la ciudad eligió a su primera alcaldesa, Claudia Sheinbaum, quien ha implementado una serie de iniciativas para mejorar la infraestructura pública de la ciudad. Entre estas iniciativas se encuentra la creación del Programa de Mejoramiento Urbano, que tiene como objetivo mejorar la infraestructura pública de las zonas más vulnerables de la ciudad mediante la inversión en proyectos de vivienda, espacios públicos, movilidad y servicios públicos.

El gasto público en infraestructura pública ha sido una herramienta clave para el desarrollo y crecimiento de la Ciudad de México. A lo largo de su historia, el gobierno ha invertido en proyectos de infraestructura pública para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y fomentar el desarrollo económico y social de la ciudad. Durante la época colonial, el gasto público en infraestructura pública se enfocó en la

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

construcción de edificios públicos, como iglesias, palacios y plazas públicas. Estas obras públicas permitieron la consolidación del poder colonial en la ciudad y sentaron las bases para el desarrollo futuro de la infraestructura pública.

Durante el siglo XIX, el gasto público en infraestructura pública se expandió significativamente. En este periodo, se construyeron los primeros sistemas de alcantarillado y agua potable de la ciudad. Además, se construyeron los primeros sistemas de transporte público, como tranvías y ferrocarriles.

En el siglo XX, el gasto público en infraestructura pública se enfocó en la construcción de grandes obras públicas. Durante la década de 1920, se construyó el primer sistema de metro de la ciudad, que actualmente cuenta con 12 líneas y más de 200 estaciones. En la década de 1950, se construyó la presa Miguel Alemán, que permitió el suministro de agua potable a la ciudad. Además, se construyeron grandes obras públicas, como el Estadio Azteca y el Centro Médico Nacional Siglo XXI.

En las últimas décadas, el gasto público en infraestructura pública ha enfrentado una serie de desafíos. La falta de inversión en infraestructura pública y la corrupción han sido algunos de los principales obstáculos para el desarrollo de la ciudad. Además, la creciente población de la ciudad ha generado una mayor demanda de servicios públicos, lo que ha generado presión sobre la infraestructura existente.

En este contexto, el gobierno de la Ciudad de México ha implementado una serie de iniciativas para mejorar el gasto público en infraestructura pública. En la década de 1990, se estableció el Programa de Mejoramiento Barrial (PMB), que tenía como objetivo mejorar la calidad de vida de las comunidades más vulnerables de la ciudad mediante la construcción de infraestructura básica, como calles, drenaje y alumbrado público.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

En los últimos años, la Ciudad de México ha experimentado una serie de cambios en su gobierno y su administración. En 2018, la ciudad eligió a su primera alcaldesa, Claudia Sheinbaum, quien ha implementado una serie de iniciativas para mejorar el gasto público en infraestructura pública. Entre estas iniciativas se encuentra la creación del Programa de Mejoramiento Urbano, que tiene como objetivo mejorar la infraestructura pública de las zonas más vulnerables de la ciudad mediante la inversión en proyectos de vivienda, espacios públicos, movilidad y servicios públicos.

Además, el gobierno ha implementado una serie de políticas para mejorar la eficiencia del gasto público en infraestructura pública. Por ejemplo, se ha implementado un sistema de compras públicas en línea, que permite a los proveedores presentar sus ofertas de manera electrónica. Esto ha permitido una mayor transparencia y eficiencia en la asignación de contratos de obra pública.

En conclusión, la historia de la infraestructura pública en las alcaldías de la Ciudad de México es una historia compleja y diversa.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### III. Planteamiento del problema

La falta de infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México es un problema que afecta directamente a la calidad de vida de la población que habita en ellas. Esta problemática se manifiesta en diferentes áreas, como la movilidad, la seguridad, la salud pública, el acceso a servicios básicos y la calidad de vida en general. En este texto, profundizaremos en cada una de estas áreas para comprender mejor los efectos negativos que la falta de infraestructura pública genera en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México.

Uno de los principales problemas que genera la falta de infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México es la dificultad para movilizarse de un lugar a otro. En muchas zonas de la ciudad, el transporte público es escaso y de mala calidad, lo que dificulta el acceso a las oportunidades de empleo, educación y servicios de salud. Además, el tráfico es un problema constante en la ciudad, lo que aumenta los tiempos de desplazamiento y disminuye la calidad de vida de la población.

Otro problema que se deriva de la falta de infraestructura pública es la inseguridad. Las zonas de la ciudad que carecen de iluminación adecuada, vigilancia y acceso a servicios de emergencia, como la policía y los bomberos, son más propensas a sufrir actos delictivos y emergencias sin poder ser atendidos de forma adecuada.

La falta de infraestructura pública también afecta a la salud pública, especialmente en lo que respecta al acceso a servicios básicos de saneamiento y agua potable. Muchas zonas de la ciudad carecen de una red de alcantarillado adecuada, lo que aumenta el riesgo de enfermedades y de contaminación ambiental. Asimismo, el acceso a servicios de salud de calidad es limitado en algunas demarcaciones, lo que dificulta el diagnóstico y tratamiento de enfermedades y disminuye la esperanza de vida de los habitantes.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

Además, la falta de infraestructura pública limita el acceso a servicios básicos, como la energía eléctrica y el agua potable. En algunas demarcaciones, el suministro de agua es insuficiente, lo que provoca problemas de escasez y limita las oportunidades de desarrollo económico. En cuanto a la energía eléctrica, en algunas zonas de la ciudad se presentan apagones y cortes de luz frecuentes, lo que afecta a la productividad de las empresas y al bienestar de la población.

En términos generales, la falta de infraestructura pública afecta a la calidad de vida de los habitantes de las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México, limita las oportunidades de desarrollo económico y social, y genera desigualdades en el acceso a servicios básicos y oportunidades. Por ello, es fundamental que las autoridades correspondientes trabajen para garantizar una inversión adecuada en infraestructura pública, especialmente en aquellas demarcaciones que se encuentran en situación de vulnerabilidad y requieren atención prioritaria.

Entre las medidas que podrían implementarse para mejorar la infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México se encuentran la construcción de sistemas de transporte público más eficientes y accesibles, la instalación de sistemas de iluminación pública y cámaras de vigilancia, la mejora de las redes de alcantarillado.

La baja inversión en infraestructura pública en la Ciudad de México en comparación con otros países puede tener varias razones. En primer lugar, es importante tener en cuenta que la Ciudad de México se encuentra en un país en desarrollo, y aunque es una de las ciudades más importantes de América Latina, su economía no es tan grande como la de otras ciudades en países desarrollados. Por lo tanto, puede haber menos recursos disponibles para invertir en infraestructura.

Además, otro factor que influye en la baja inversión es la corrupción. Desafortunadamente, la corrupción ha sido un problema importante en la Ciudad de México y en todo México durante décadas. La corrupción en el gobierno puede limitar la inversión en infraestructura pública y retrasar el desarrollo de la ciudad. El

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

dinero que se destina para infraestructura pública puede ser desviado por funcionarios corruptos, lo que da como resultado una infraestructura insuficiente y de mala calidad.

Otro factor que puede contribuir a la baja inversión en infraestructura pública en la Ciudad de México es la falta de una planificación adecuada y de una visión a largo plazo. A menudo, los gobiernos locales se enfocan en proyectos que pueden generar beneficios políticos a corto plazo en lugar de proyectos que son necesarios para el desarrollo a largo plazo de la ciudad. Además, la planificación inadecuada puede dar como resultado proyectos mal diseñados, mal ejecutados y de mala calidad.

La falta de una cultura de mantenimiento también es un problema en la Ciudad de México. Muchas veces, después de que se construye una infraestructura, se descuida el mantenimiento y las reparaciones necesarias. Esto ocasiona una infraestructura deteriorada y en la necesidad de realizar grandes inversiones para reconstruir o reemplazar la infraestructura existente. La falta de mantenimiento también puede ser un factor que disuade a los inversionistas privados de invertir en infraestructura pública en la Ciudad de México.

Finalmente, la falta de una fuente de financiamiento confiable es otro factor que contribuye a la baja inversión en infraestructura pública en la Ciudad de México. La mayoría de los recursos para la infraestructura pública provienen del gobierno federal y estatal, pero a menudo hay poca transparencia en cómo se asignan estos recursos. Además, la inversión privada en infraestructura pública en la Ciudad de México puede verse limitada por factores como la falta de garantías para los inversionistas y la falta de un entorno regulatorio confiable.

En resumen, la baja inversión en infraestructura pública en la Ciudad de México puede tener varias causas, como la falta de recursos, la corrupción, la falta de planificación adecuada, la falta de cultura de mantenimiento y la falta de una fuente de financiamiento confiable. Para mejorar la inversión en infraestructura pública, es

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

necesario abordar estos factores y trabajar para crear un entorno en el que se puedan realizar inversiones a largo plazo en infraestructura de alta calidad.

La inversión en infraestructura pública es fundamental para el desarrollo de cualquier ciudad, y la Ciudad de México no es la excepción. Por ello, el Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México Vigente establece la necesidad de invertir en infraestructura pública para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, promover la competitividad económica y fomentar un desarrollo urbano sostenible.

La inversión en infraestructura pública es crucial para el desarrollo económico y social de la Ciudad de México. Una infraestructura adecuada permite una mejor movilidad de personas y mercancías, lo que se traduce en una mayor productividad y competitividad para la economía de la ciudad. Asimismo, una infraestructura adecuada permite un mejor acceso a servicios básicos como la educación, la salud y el transporte, lo que mejora la calidad de vida de los habitantes de la ciudad.

Por otra parte, el Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México Vigente establece la necesidad de fomentar un desarrollo urbano sostenible. Esto implica la promoción de una infraestructura que permita un uso eficiente de los recursos naturales, una mejor calidad del aire, una menor huella de carbono y un mayor uso de energías renovables. La inversión en infraestructura pública es esencial para lograr estos objetivos.

El Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México Vigente establece una serie de objetivos y estrategias para la inversión en infraestructura pública. Uno de los principales objetivos es el de mejorar la movilidad de la ciudad, lo que implica la construcción de nuevos sistemas de transporte público y la mejora de los sistemas existentes. También se busca mejorar la infraestructura educativa y de salud, con la construcción de nuevas escuelas y hospitales y la mejora de los ya existentes. Además, se busca mejorar la infraestructura de servicios básicos como el agua potable, la recolección de basura y el tratamiento de aguas residuales.



## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

Para lograr estos objetivos, el Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México Vigente establece una serie de estrategias. Entre ellas se encuentra la creación de un sistema de planeación integral, que permita coordinar la inversión en infraestructura pública de manera eficiente y efectiva. También se busca fomentar la participación ciudadana en la toma de decisiones y en la evaluación de la inversión en infraestructura pública.

Otra estrategia importante es la de buscar fuentes alternativas de financiamiento para la inversión en infraestructura pública. En este sentido, se busca fomentar la inversión privada en proyectos de infraestructura pública y se establecen mecanismos para la emisión de bonos verdes que permitan financiar proyectos sostenibles.

La inversión en infraestructura pública es fundamental para el desarrollo económico y social de la Ciudad de México. El Plan General de Desarrollo de la Ciudad de México Vigente establece la necesidad de invertir en infraestructura pública para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, promover la competitividad económica y fomentar un desarrollo urbano sostenible. La implementación de este plan y la coordinación efectiva de los esfuerzos de los gobiernos y la sociedad civil son cruciales para lograr estos objetivos y enfrentar los desafíos que implica la inversión en infraestructura.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### **IV. Objetivo**

El objetivo de una investigación sobre la problemática de la falta de infraestructura pública en la Ciudad de México es obtener una comprensión clara y detallada de la situación actual de la infraestructura pública en la ciudad, identificar las principales barreras y obstáculos que impiden su desarrollo para poder proponer soluciones y así abordar dichos problemas.

#### **Objetivos particulares**

Entre los posibles objetivos específicos de la investigación se podrían incluir:

- Evaluar la disponibilidad y calidad de la infraestructura pública existente en la Ciudad de México en diferentes áreas, como transporte, agua potable, alcantarillado, energía, telecomunicaciones, espacios públicos, servicios de salud, educación, seguridad, entre otros.
  
- Analizar los factores que han contribuido a la falta de inversión y desarrollo en infraestructura pública en la Ciudad de México, como la corrupción, la falta de planificación a largo plazo, la falta de recursos financieros, la ineficiencia administrativa, la falta de coordinación entre diferentes instancias gubernamentales, entre otros.
  
- Identificar las necesidades prioritarias de infraestructura pública en la Ciudad de México en función de las demandas y necesidades de la población, y evaluar las opciones disponibles para satisfacerlas.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

- Proponer soluciones concretas y viables para mejorar la infraestructura pública en la Ciudad de México, tales como políticas públicas, regulaciones, incentivos fiscales, programas de financiamiento, estrategias de coordinación interinstitucional, entre otros.
- Evaluar el impacto potencial de las soluciones propuestas en términos de mejora en la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México, la eficiencia en la prestación de servicios públicos, la competitividad económica, la sostenibilidad ambiental, entre otros aspectos relevantes.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### **V. Marco teórico**

La teoría de las finanzas públicas en México se compone de una serie de conceptos y herramientas que permiten entender cómo el gobierno administra sus recursos para satisfacer las necesidades públicas. En este sentido, podemos identificar algunos de los elementos clave que conforman esta teoría, en primer lugar, encontramos la noción de ingresos públicos, que son todos aquellos recursos que el gobierno obtiene para financiar sus gastos. Estos pueden provenir de diversas fuentes, como los impuestos, los aranceles, las contribuciones de seguridad social, los ingresos por ventas de bienes y servicios públicos, entre otros. En general, se espera que los ingresos públicos sean suficientes para cubrir los gastos del gobierno y generar un superávit fiscal, lo que significa que el gobierno está gastando menos de lo que está recaudando.

En segundo lugar, tenemos la idea de gastos públicos, que son todos aquellos desembolsos que el gobierno realiza para satisfacer las necesidades de la sociedad. Esto puede incluir la construcción de infraestructura, el pago de salarios a los trabajadores públicos, la inversión en educación y salud, la protección social, entre otros. Los gastos públicos se financian con los ingresos públicos, por lo que el gobierno debe administrar adecuadamente sus recursos para garantizar que se estén destinando de manera eficiente y efectiva.

En tercer lugar, es importante considerar la política fiscal, que se refiere a las decisiones que toma el gobierno en cuanto a la recaudación y el gasto público. La política fiscal puede ser expansiva o contractiva, dependiendo de si se está aumentando o disminuyendo la cantidad de recursos que el gobierno está poniendo en circulación en la economía. En general, se espera que el gobierno utilice la política fiscal de manera responsable y estratégica, para promover el crecimiento económico y el bienestar social.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

En cuarto lugar, encontramos la noción de deuda pública, que es el monto de dinero que el gobierno ha tomado prestado de diversos acreedores para financiar sus gastos. La deuda pública puede ser interna o externa, dependiendo de si se ha adquirido con prestamistas nacionales o extranjeros. La deuda pública debe ser administrada adecuadamente para evitar que se convierta en una carga para el gobierno y la sociedad en general.

Asimismo, es importante considerar la transparencia y la rendición de cuentas en las finanzas públicas. Esto implica que el gobierno debe ser claro y honesto en cuanto a sus decisiones de gasto y recaudación, y debe estar dispuesto a rendir cuentas a la sociedad sobre cómo está utilizando sus recursos. La transparencia y la rendición de cuentas son fundamentales para fomentar la confianza en las instituciones y garantizar que el dinero público se esté utilizando de manera efectiva y eficiente.

Las teorías que incluyen la participación del Estado en la economía, como proveedor, regulador o mediador, son aquellas que retoman teorías de la economía neoclásica, siendo parte de esta, sin embargo, dan un nuevo enfoque, ya que buscan la inclusión del Estado. Han tenido una evolución o han tomado relevancia económica desde el siglo XX y han continuado surgiendo para ser de índole positiva, pero también como teorías económicas normativas, fiando como meta principal la eficiencia y equidad en todo el aparato económico para un beneficio social.

La teoría que comienza el desarrollo y encuentra la manera de justificar la participación del Estado en la economía, ya no solo como un agente que guarda el orden público (de acuerdo con la teoría clásica), sino como el agente que va a regular el mercado; se da por parte de las teorías sobre la economía Pública, dichas teorías tienen sus inicios en las teorías neoclásicas donde el Estado es una variable exógena.

Una de ellas es la que observa y construye los argumentos para determinar que el mercado no es perfecto, reconociendo que en la realidad no existe el modelo de la

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

competencia perfecta. Es decir, el mercado puede fallar propiciando que existan inequidades e ineficiencias para los agentes e individuos de manera directa o indirecta. Así, de esta búsqueda de eficiencia y eficacia es que surge la teoría de las fallas de mercado.

Habría que retomar en este sentido que, para la teoría económica es muy importante, aceptar que a través del supuesto de que en una economía se incorpore el papel estatal, pueden derivarse a través de estas diferentes corrientes que intercedan el papel del estado en la economía desde diferentes perspectivas. Las corrientes ortodoxas y heterodoxas del pensamiento económico formulan un planteamiento en dónde el estado puede intervenir desde distintas formas, en la primera, generalmente es el estado quién solamente interviene como mero regulador; en la segunda, el estado es el que lleva la senda del desarrollo de las naciones a las que son sometidos.

En este sentido, el papel del estado en la economía puede ser estudiado a través de las diversas teorías orientadas a la economía pública, que desde que se empieza a estudiar la importancia de estas teorías radica en que son parte del aparato tanto político y económico, lo cual es parte del Estado, pero también de uno de sus componentes el cual es la propia administración, es decir, la administración es la encargada de definir la forma activa en la que influirá el Estado en la representación en una democracia.

La economía pública, entonces, es normada por leyes, mismas leyes que las imponen las instituciones, que buscan lograr un objetivo, mismo que está establecido en el Plan Nacional de Desarrollo que se establece al entrar una administración pública federal. Generalmente, es a través de este plan, que se busca el desarrollo y la reducción de los rezagos que intervienen en la población mexicana.

Cabe señalar, que por parte de la economía neoclásica, se atribuye al Estado asignar recursos para generar la confianza y así poder tener un ambiente adecuado

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

para que se desarrolle el ciclo económico pertinente, de esta forma a través de la justicia social a través del presupuesto público dentro del marco jurídico e institucional aplicable, haciendo más complejo el determinar la línea entre el poder y tamaño del Estado y del mercado. Es, pues, a través de esto que el estado va tomando, relevancia y complejidad, el tamaño y participación del Estado en la economía.

De esta principal atribución se desprenden cinco funciones del Estado:

- asignación eficiente de recursos, que se refiere a proveer bienes públicos y corregir externalidades;
- distribución del ingreso y la riqueza para alcanzar la justicia social;
- estabilización, mediante coordinación macroeconómica, para mantener los niveles de empleo en altos niveles que propicien condiciones de relativa estabilidad;
- promoción del crecimiento económico y desarrollo y
- regulación económica mediante leyes e instituciones.

En este sentido, vale la pena mencionar que dentro del aparato teórico que se ha desarrollado a partir del análisis que es el papel del estado en la economía y la economía pública, el federalismo se ha desarrollado en varios países de América tales como son Estados Unidos, Venezuela, Argentina, Brasil y México. En este sentido, hay que tomar en cuenta que se tienen que tomar, en un principio, las bases para saber qué aspectos tiene un estado federalista y por qué este sería ha llevado a las diversas naciones a un desarrollo que cierta forma en la que se puede observar de otra forma la recaudación fiscal, misma importancia que se le da también a la parte del federalismo fiscal en México.

Es importante, antes de poder definir al federalismo mexicano, observar la diferencia entre un sistema federal y un sistema confederado. La confederación presenta una desconcentración máxima de una nación, es decir, en la confederación los Estados

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

que componen la nación son soberanos, los cuales se mantienen unidos mediante un pacto de beneficio, tanto para asegurar la defensa de todos, como ciertas ventajas y beneficios a las cuales lleguen de acuerdo común. El órgano supremo es la asamblea de dicha confederación, a la cual los Estados se reservan el derecho de secesión y nulificación. Por lo que su pacto es considerado tratado internacional.

La federación tiene un solo Estado soberano sin importar que en su interior existan varios estados autónomos con facultades para otorgarse normas propias. Así mismo, los Estados delegan facultades al gobierno federal, por lo que el poder constituyente se encuentra en los pueblos de cada uno de los Estados integrantes. En la federación no existe el derecho de secesión ni tampoco de nulificación; el acuerdo de la federación que los une y les da forma, es la constitución.

En realidad, el federalismo o federación no tiene una sola definición, puede tomar distintos matices, pudiendo definirse de cuatro principales ámbitos en los que se puede abordar su estudio. No existe un consenso para tener una definición exacta, sin embargo, esto no significa que todas estas perspectivas se encuentren dispersas o en contraposición una con la otra, sino que se encuentran correlacionadas y son complementarias entre sí.

En México, gracias a este sistema federalizado, la administración pública se puede encargar de formular el Plan Nacional de Desarrollo, que gracias a las atribuciones que se le confieren al estado bajo un sistema federalizado se puede orientar el gasto hacia un sector en específico.

El proceso que se puede observar en la Figura 1, en donde se presenta como se elabora el proceso del gasto en México. Y en este proceso se puede observar cómo es que interviene el estado en el proceso del federalismo fiscal en México:

El desarrollo nacional, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 25 y 26, se incorporaron en 1983 y se han modificado para ajustar su contenido a la dinámica de la participación social y política. De esta forma, se le brinda la rectoría económica



## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

y a la planeación nacional del desarrollo que se espera esté en México a cargo de la administración pública federal en turno; así se obtuvo de forma especial la forma de fiscalidad, siendo esta la herramienta a través de la cual se podría salir del atraso.

Es importante recordar que la reforma constitucional de 1983 incluyó también la modificación al artículo 115 constitucional, que tuvo como objeto fortalecer la hacienda municipal y, especialmente, cambiar el perfil de desempeño de este nivel de gobierno, para que sea promotor y no solo receptor de beneficios fiscales.

Como se señaló, la reforma constitucional de 1983 constituyó un nuevo enfoque de la fiscalidad para un país en desarrollo, destacando que una de las observaciones a esta modificación consistió en el señalamiento de no incluir al Poder legislativo en la elaboración del Plan Nacional de Desarrollo, limitándose el Ejecutivo, a escuchar los comentarios u observaciones que tuviera este órgano a dicho Plan, de conformidad con lo que se establecía en la Ley de Planeación.

Como se señaló anteriormente, el Federalismo ha tenido la capacidad de adaptarse a las diferentes ideologías políticas y ha podido modular las transformaciones económicas. Actualmente, en México, se ha dado un nuevo impulso al Federalismo para reconfigurar las relaciones entre los integrantes de esta. Así, la Federación y las entidades federativas recientemente han utilizado técnicas y adoptado características nuevas retomando las ideas relativas al concepto de Unidad en la Federación.

En resumen, la teoría de las finanzas públicas en México se compone de una serie de conceptos y herramientas que permiten entender cómo el gobierno administra sus recursos para satisfacer las necesidades públicas. Estos elementos incluyen los ingresos públicos, los gastos públicos, la política fiscal, la deuda pública, y la transparencia y la rendición de cuentas.

De acuerdo con Acemoğlu y James A. Robinson (2012), ofrece una valiosa contribución al análisis del desarrollo económico de los países. En él, los autores

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

argumentan que el éxito o fracaso de un país en términos de desarrollo depende de las instituciones políticas y económicas que se establecen en él. La principal tesis del libro es que las instituciones políticas y económicas inclusivas son la clave para el desarrollo económico, mientras que las instituciones extractivas son las que llevan al fracaso económico. Las instituciones inclusivas son aquellas que permiten la participación de todos los ciudadanos en la vida política y económica del país, y garantizan derechos como la propiedad privada, la libertad de expresión y el acceso a la educación y la salud. Por otro lado, las instituciones extractivas son aquellas que benefician a unos pocos en detrimento de la mayoría, restringiendo el acceso a los recursos y limitando la participación ciudadana. Por ejemplo, comparan el caso de Corea del Sur, que ha experimentado un rápido crecimiento económico gracias a su sistema político inclusivo y a la creación de un mercado laboral competitivo, con el caso de Nigeria, que ha sufrido de un crecimiento económico lento y una distribución de la riqueza desigual debido a su sistema político extractivo.

Asimismo, el libro destaca la importancia de las revoluciones políticas y sociales en la creación de instituciones políticas y económicas inclusivas. Los autores argumentan que las revoluciones que han conducido a cambios significativos en las instituciones políticas y económicas han sido clave para el desarrollo económico a largo plazo. Por ejemplo, la Revolución Gloriosa en Inglaterra en el siglo XVII, que eliminó el poder absoluto del rey y estableció un sistema político más inclusivo, fue un factor determinante en el desarrollo económico del país.

Sin embargo, una vez observada cómo es que ha existido y se ha distribuido en el país, los recursos del gasto federalizado, es importante observar que el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL), se ha dedicado a evaluar cómo es que la falta de infraestructura ha impactado en la calidad de vida de los mexicanos, y vale la pena recordar que, CONEVAL es un organismo público autónomo en México, encargado de evaluar la política de

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

desarrollo social del país. Uno de los aspectos que el CONEVAL evalúa es la falta de infraestructura pública en México.

El CONEVAL se enfoca en tres áreas principales de infraestructura pública: transporte, educación y salud. En cuanto al transporte, se evalúa la disponibilidad y calidad de las carreteras, el transporte público y los servicios de transporte en general. En el caso de la educación, se evalúa la calidad de las escuelas y los recursos disponibles, como aulas, bibliotecas y laboratorios. En cuanto a la salud, se evalúa la accesibilidad y la calidad de los servicios de atención médica, así como la disponibilidad de medicamentos y equipamiento médico.

Una de las principales herramientas que utiliza el CONEVAL para evaluar la infraestructura pública es la medición de la pobreza multidimensional. Esto significa que no solo se evalúa la falta de acceso a servicios básicos como agua potable, luz y transporte, sino también la calidad de estos servicios y la capacidad de los hogares para acceder a ellos. Por ejemplo, una familia que vive en una zona rural y no tiene acceso a un hospital cercano puede ser considerada pobre multidimensionalmente si no tiene los recursos para viajar a una ciudad cercana para recibir atención médica.

Además de la evaluación de la pobreza multidimensional, el CONEVAL también realiza estudios específicos sobre la infraestructura pública en diferentes regiones de México. Estos estudios incluyen la identificación de los principales problemas en el acceso a servicios públicos y las barreras que impiden el acceso a estos servicios. Con base en esta información, el CONEVAL proporciona recomendaciones a las autoridades correspondientes sobre cómo mejorar la infraestructura pública en esas áreas.

El CONEVAL también ha desarrollado una herramienta llamada “Atlas de la Infraestructura Social Básica”, que proporciona información detallada sobre la infraestructura pública en todo el país. Este atlas muestra los servicios públicos disponibles en cada municipio, incluyendo el acceso a agua potable, drenaje,

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

electricidad, transporte y servicios de salud y educación. Además, el atlas proporciona información sobre la calidad de estos servicios y la distribución geográfica de los mismos.

En general, el CONEVAL aborda la falta de infraestructura pública en México a través de una evaluación exhaustiva de la pobreza multidimensional y de la calidad de los servicios públicos disponibles en todo el país. Esta evaluación se utiliza para desarrollar recomendaciones específicas para mejorar la infraestructura pública en áreas específicas, y se proporciona información detallada sobre la infraestructura pública en todo el país a través del Atlas de la Infraestructura Social Básica. Si bien la falta de infraestructura pública sigue siendo un problema en México, el trabajo del CONEVAL ha ayudado a mejorar el acceso a servicios públicos básicos en todo el país.

En esta misma sintonía, el gasto urbano en la Ciudad de México (CDMX) se refiere al gasto que se realiza para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, así como para garantizar el desarrollo y la sostenibilidad de la ciudad. Esta definición puede incluir una amplia variedad de gastos, como la construcción y mantenimiento de infraestructuras públicas, la provisión de servicios públicos, la promoción de la cultura y el turismo, y la inversión en programas sociales.

El gasto urbano se puede dividir en dos categorías principales: gasto corriente y gasto de inversión. El gasto corriente se refiere a los gastos recurrentes que se realizan para mantener los servicios públicos y las infraestructuras existentes, como los salarios de los empleados públicos, los gastos de funcionamiento de las oficinas públicas y los costos de mantenimiento de las carreteras y edificios públicos. El gasto de inversión, por otro lado, se refiere a los gastos que se realizan para crear nuevas infraestructuras y servicios públicos, como la construcción de nuevas carreteras, escuelas, hospitales y parques.

En la CDMX, el gasto urbano se rige por la Ley de Presupuesto y Gasto Eficiente del Distrito Federal. Esta ley establece las reglas y procedimientos para la

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

elaboración, aprobación y ejecución del presupuesto de la ciudad. El presupuesto se divide en dos categorías principales: gasto operativo y gasto de inversión. El gasto operativo se refiere a los gastos recurrentes, mientras que el gasto de inversión se refiere a los gastos de capital.

El gasto urbano también se puede clasificar en diferentes categorías según el tipo de proyecto o iniciativa que se esté financiando. Por ejemplo, el gasto en infraestructura de transporte se refiere a la construcción de nuevas carreteras, puentes, túneles y sistemas de transporte público. El gasto en infraestructura social se refiere a la construcción de escuelas, hospitales, centros de atención infantil y otros servicios sociales. El gasto en infraestructura cultural y turística se refiere a la construcción de museos, teatros, parques y otros lugares de interés turístico.

En general, el gasto urbano se utiliza para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad y para garantizar el desarrollo y la sostenibilidad de la ciudad. Sin embargo, el éxito del gasto urbano depende en gran medida de la eficacia y eficiencia de los proyectos financiados. Por lo tanto, es importante contar con un proceso sólido de planificación, evaluación y seguimiento del gasto urbano para garantizar que los recursos se utilicen de manera efectiva y eficiente.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### VI. Formulación de la hipótesis

La falta de infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México es una problemática que afecta a la calidad de vida de los habitantes de la ciudad. La ausencia de inversión en infraestructura pública se manifiesta en diversos aspectos, como la movilidad, la seguridad, la salud pública y el acceso a servicios básicos. Ante esta situación, es necesario llevar a cabo una investigación que permita identificar las causas de la falta de inversión en infraestructura pública y sus efectos en la población.

La hipótesis principal de esta investigación es que la falta de inversión en infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México es un factor determinante en la perpetuación de la desigualdad social y económica en la ciudad. Esta hipótesis se basa en la premisa de que la falta de infraestructura pública limita el acceso a servicios básicos, reduce la calidad de vida de los habitantes, aumenta la inseguridad y disminuye el desarrollo económico en estas zonas.

En primer lugar, la falta de infraestructura pública limita la movilidad de la población. El transporte público es insuficiente y de mala calidad en muchas zonas de la ciudad, lo que limita el acceso a oportunidades de empleo, educación y servicios de salud. Además, el tráfico es un problema constante en la ciudad, lo que aumenta los tiempos de desplazamiento y disminuye la calidad de vida de la población. En segundo lugar, la falta de infraestructura pública aumenta la inseguridad en la ciudad. Las zonas de la ciudad que carecen de iluminación adecuada, vigilancia y acceso a servicios de emergencia, como la policía y los bomberos, son más propensas a sufrir actos delictivos y emergencias sin poder ser atendidos de forma adecuada. Esto genera un ambiente de inseguridad y temor en la población, que afecta su calidad de vida. En tercer lugar, la falta de infraestructura pública afecta la salud pública de la población. El acceso a servicios básicos de saneamiento y agua

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

potable es limitado en muchas zonas de la ciudad, lo que aumenta el riesgo de enfermedades y de contaminación ambiental. Además, el acceso a servicios de salud de calidad es limitado en algunas demarcaciones, lo que dificulta el diagnóstico y tratamiento de enfermedades y disminuye la esperanza de vida de los habitantes. En cuarto lugar, la falta de infraestructura pública limita el acceso a servicios básicos, como la energía eléctrica y el agua potable.

En algunas demarcaciones, el suministro de agua es insuficiente, lo que provoca problemas de escasez y limita las oportunidades de desarrollo económico. En cuanto a la energía eléctrica, en algunas zonas de la ciudad se presentan apagones y cortes de luz frecuentes, lo que afecta a la productividad de las empresas y al bienestar de la población.

En quinto lugar, la falta de inversión en infraestructura pública profundiza las desigualdades entre las diferentes zonas de la ciudad. Las demarcaciones territoriales que carecen de infraestructura pública sufren un rezago económico y social, lo que limita las oportunidades de desarrollo para sus habitantes.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### VII. Pruebas cuantitativas y/o cualitativas de la hipótesis

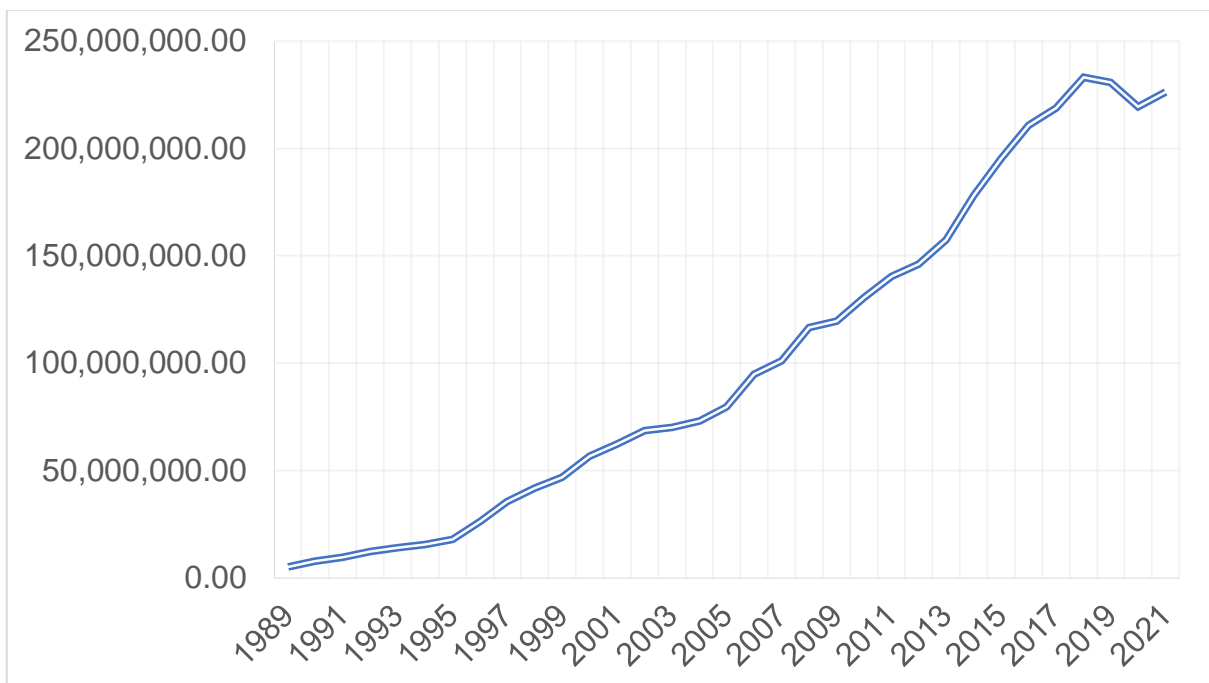
Como se ha presentado anteriormente, es muy importante identificar que, a raíz de la falta de infraestructura en la CDMX, se pueden detonar múltiples problemáticas en la sociedad de la Ciudad de México. En este contexto es muy importante identificar dentro de esta presente sección, cómo es que se ha desarrollado el ingreso y sobre todo el gasto en infraestructura de la propia ciudad. Por ello, se dará la primera referencia en el entorno sobre cuál ha sido el papel de las finanzas públicas que se ha desarrollado en torno a las finanzas públicas.

En este primer sentido, como se puede apreciar en la **Gráfica 1**, el total del ingreso que percibió la Ciudad de México, han ido en aumento, pues los ingresos brutos, se pueden apreciar, han ido en aumento, y como se ha podido constatar en el marco teórico así como la forma en la que se distribuyen los recursos de los fondos para la distribución de los recursos de las participaciones y aportaciones federales. En este sentido, gracias a que la importancia de la Ciudad de México ha ido cobrando fuerza, y en este sentido se ha observado que los ingreso de la Ciudad de México, año con año, van en aumento.



## LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.

**Gráfica 1. Ingresos Brutos de la Ciudad de México (1989 – 2021)**

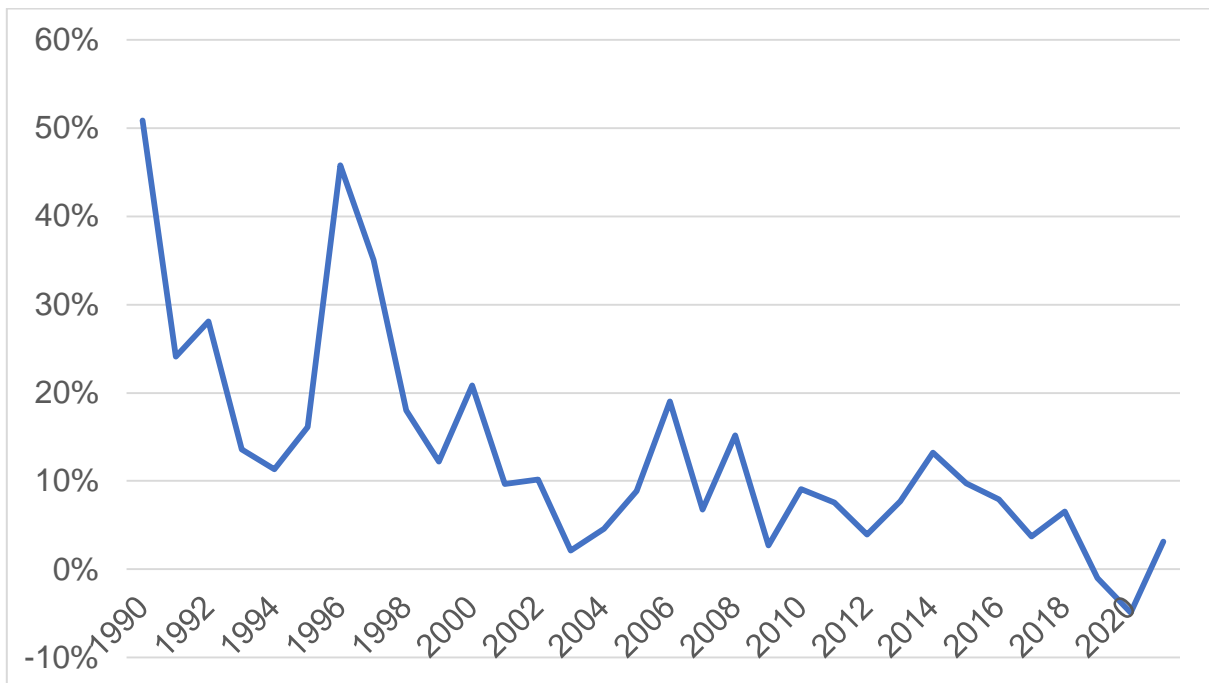


**Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI (2021)**

Como se puede apreciar en la **Gráfica 2**, se aprecia que han existido cambios en la distribución del ingreso de la Ciudad de México, han sido sumamente grandes, como por ejemplo en el año 1990, se obtuvo un incremento de 50 % con respecto al año 1989. En el año de 1996, se obtuvo un incremento del 46 %, sin embargo, también han existido cambios negativos, como por ejemplo, en el año 2020, existió un decremento del 5 %. Empero, estos cambios se han mantenido en la mayoría de los casos siempre positivos.

## LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.

**Gráfica 2. Cambio porcentual de los ingresos en la Ciudad de México (1990 – 2021)**

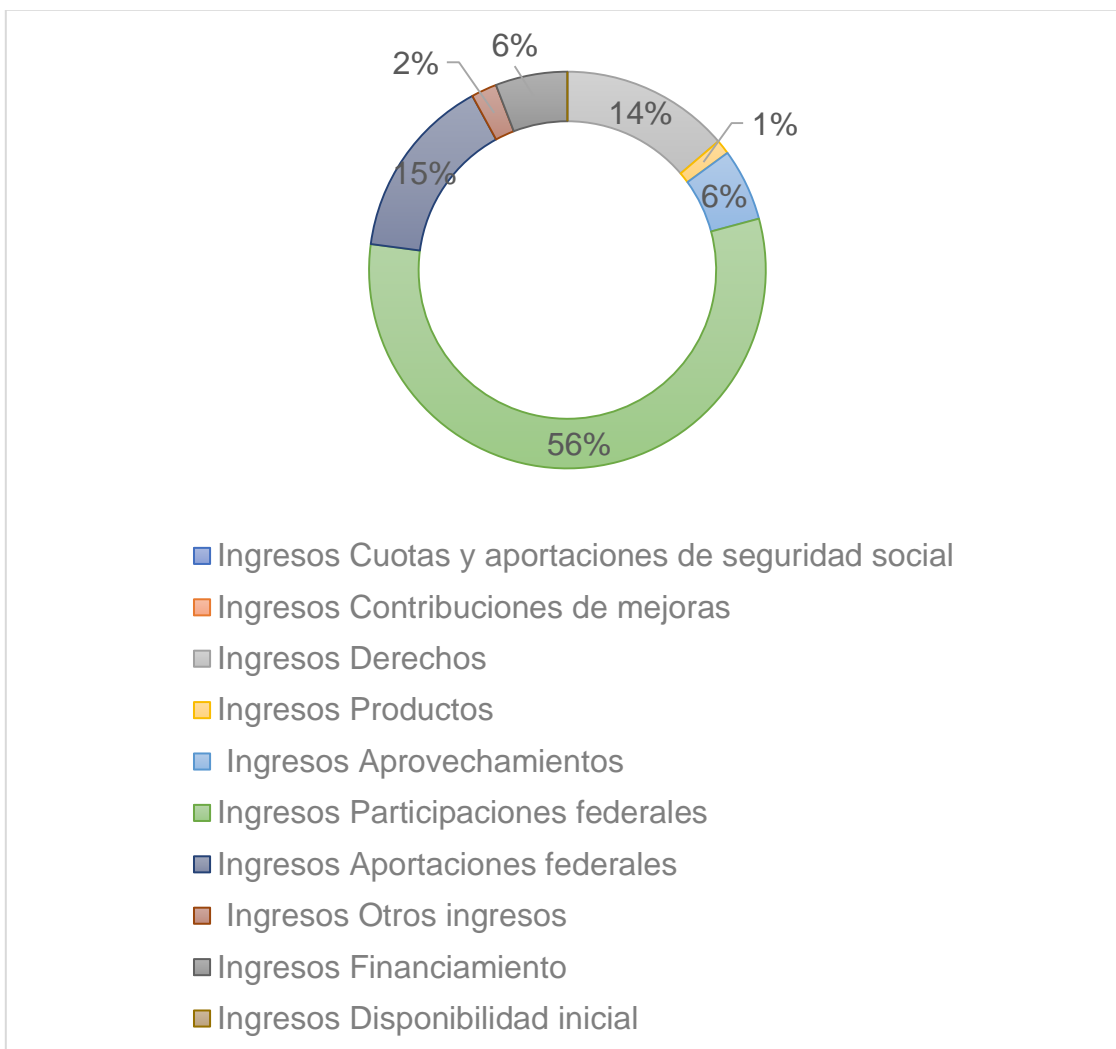


**Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI**

Aunado a este análisis, como se puede observar en la **Gráfica 3**, se observa que la composición de los ingresos de la Ciudad de México, están incorporados de Aportaciones Federales, así como de las Participaciones Federales, y con ambos, se puede observar que la composición de los ingresos de la Ciudad de México en 2021, es de un 71 %. Es decir, la composición es importante debido a que las participaciones federales, se distribuyen de acuerdo a la fórmula de la distribución.

## LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.

**Gráfica 3. Composición de los ingresos de la Ciudad de México en 2021**



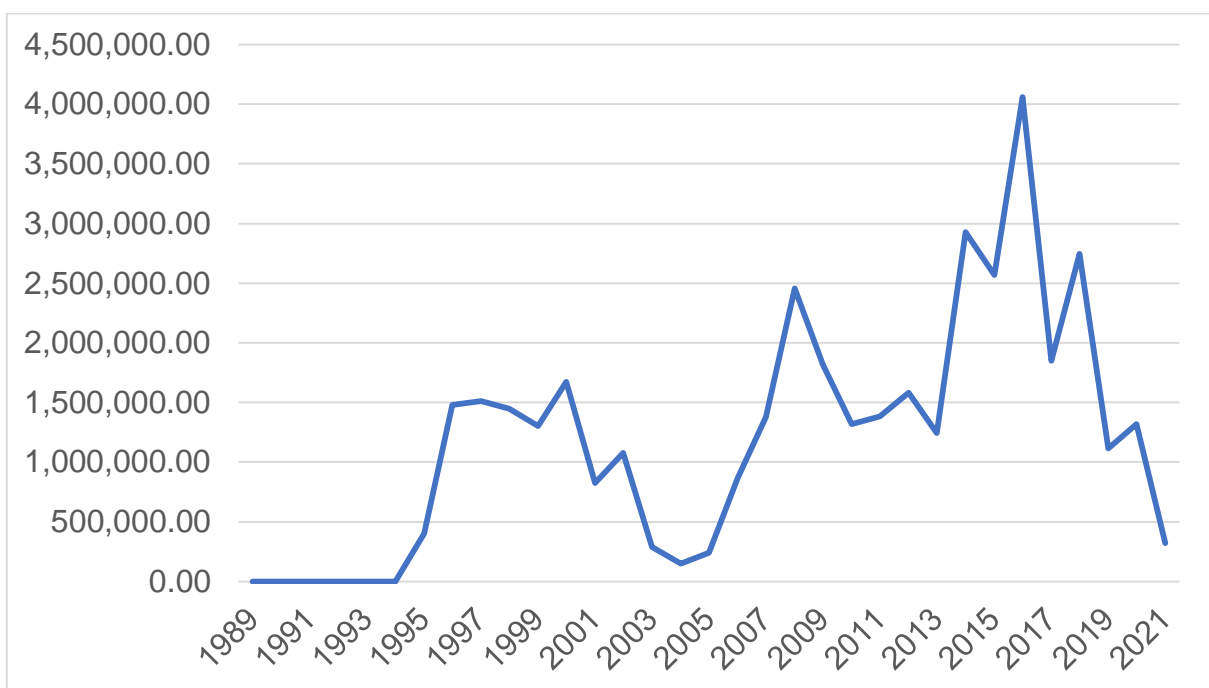
**Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI (2021)**

Por su parte, como se puede apreciar en la **Gráfica 4**, Se puede observar que no hubo egresos en este concepto en los años 1989 a 1994, lo que puede indicar que la entidad no tenía activos en ese momento o que no se registraron correctamente los egresos en esos años. A partir de 1995, comienzan a registrarse egresos en bienes muebles, inmuebles e intangibles, que fluctúan a lo largo de los años. En general, se observa una tendencia al aumento en los egresos hasta alcanzar un

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

máximo en 2016 con 4,057,556.13 de egresos en este concepto. Luego de 2016, los egresos disminuyen considerablemente, alcanzando el nivel más bajo en 2021 con 321,496.71. Esto podría indicar que la entidad ha completado sus inversiones en bienes muebles, inmuebles e intangibles, o bien que ha reducido su actividad en este ámbito.

**Gráfica 4. Gasto en egresos en bienes muebles, inmuebles e intangibles de la CDMX (1989 – 2021)**



**Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI (2022)**

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

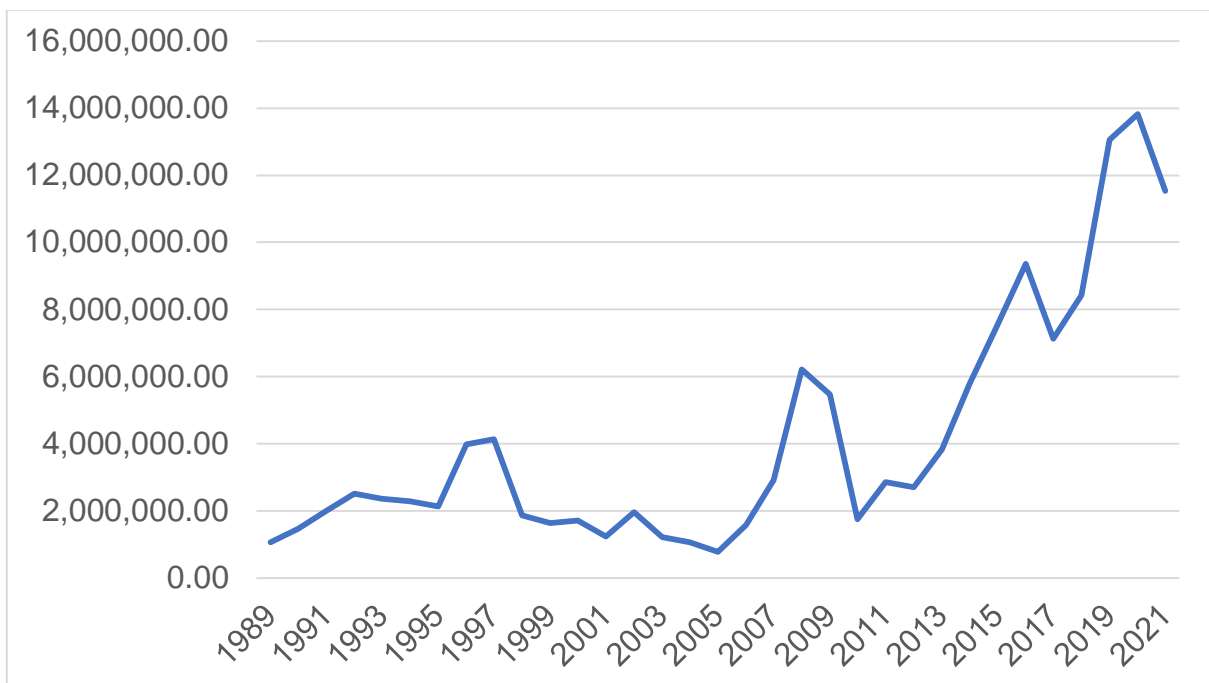
**Estos datos representan los egresos en inversión pública para la Ciudad de México (CDMX) en el período comprendido entre 1989 y 2021.**

Podemos observar en la **Gráfica 5**, que los egresos en inversión pública para la CDMX han aumentado significativamente a lo largo de los años. Durante los primeros años de la serie (1989-1994), los egresos en inversión pública para la CDMX se mantuvieron en niveles relativamente bajos y estables. A partir de 1995, los egresos en inversión pública comenzaron a aumentar gradualmente y, en 1998 y 1999, experimentaron una reducción.

En la **Gráfica 5**, podemos ver que a partir de 2000, los egresos en inversión pública comenzaron a aumentar de manera significativa, alcanzando un máximo histórico en 2020 con 13,818,493.34 de egresos. Los años de mayor inversión fueron 2019 y 2020, con montos superiores a los 13 millones de pesos. En 2021, los egresos en inversión pública disminuyeron en comparación con el año anterior, pero aún se mantienen en niveles relativamente altos, con un total de 11,537,484.07 pesos. El aumento en los egresos en inversión pública para la CDMX puede ser indicativo de una mayor atención y preocupación del gobierno por la mejora de la infraestructura y los servicios públicos en la ciudad. Sin embargo, se requiere de más información acerca de los proyectos específicos en los que se han invertido estos recursos para poder hacer una interpretación más completa de los datos presentados.

## LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.

**Gráfica 5. Gasto en Inversión Pública de las Alcaldías de la CDMX (1989 – 2021)**



**Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI (2022)**

Como se mencionó anteriormente, la falta de infraestructura pública ha ocasionado que existan, en la población, severos problemas que afectan al desarrollo. En este sentido, se puede observar que el CONEVAL, desarrolla la medición multidimensional de la pobreza, misma que sirve para identificar que existen, graves afectaciones a la pobreza en torno a la baja inversión en la infraestructura urbana de las alcaldías.

En la **Tabla 1**, se puede ver que, en los datos proporcionados, se presentan cifras de la población en situación de pobreza, vulnerabilidad y carencias sociales, así como la población no pobre y no vulnerable en los años 2016, 2018 y 2020. Población en situación de pobreza: La cantidad de personas en situación de pobreza ha ido en aumento desde 2016 hasta 2020, pasando de 2,424.7 miles de personas a 3,009.4 miles de personas. Esto indica que la brecha económica en el país sigue siendo un problema importante. La población en situación de pobreza

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

moderada en esta categoría también se presenta un aumento en la cantidad de personas en situación de pobreza moderada, pasando de 2,269.4 miles de personas en 2016 a 2,609.0 miles de personas en 2020. Esta tendencia sugiere que la situación económica de una parte significativa de la población no mejora.

Se observa que la población en situación de pobreza extrema una diferencia significativa en la cantidad de personas en situación de pobreza extrema en 2016 y 2020, con una gran cantidad de personas en esta situación en el último año (400.4 miles de personas en 2020 frente a 155.2 miles de personas en 2016). La población vulnerable por carencias sociales: La cantidad de personas vulnerables por carencias sociales ha disminuido desde 2016 hasta 2020, pasando de 2,524.8 miles de personas a 1,970.5 miles de personas. Esta disminución sugiere una mejora en algunas condiciones de vida, aunque aún existe una cantidad importante de personas en situación vulnerable.

La población vulnerable por ingresos, se presenta un aumento en la cantidad de personas vulnerables por ingresos, pasando de 675.3 miles de personas en 2016 a 1,034.5 miles de personas en 2020. Esto indica que un número creciente de personas tiene dificultades para obtener ingresos suficientes. Población no pobre y no vulnerable: La cantidad de personas no pobres y no vulnerables ha disminuido desde 2016 hasta 2020, pasando de 3,490.6 miles de personas a 3,215.7 miles de personas. Esta disminución puede deberse a la tendencia general de aumento de la pobreza en el país.

En general, la cantidad de personas con al menos una carencia social se mantiene relativamente estable en los tres años, aunque se presenta una disminución mínima en 2020 en comparación con 2018. La población con al menos tres carencias sociales: En esta categoría, se observa un aumento significativo en la cantidad de personas con al menos tres carencias sociales, pasando de 705.4 miles de personas en 2016 a 1,080.1 miles de personas en 2020. Este aumento es

**LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES  
TERRITORIALES DE LA CDMX.**

preocupante, ya que indica que la calidad de vida de estas personas se está deteriorando.

**Tabla 1. Principales características que afectan a la población por la falta de infraestructura pública en la Ciudad de México**

Indicadores	2016	2018	2020
Pobreza			
Población en situación de pobreza	2,424,660.00	2,755,918.00	3,009,394.00
Población en situación de pobreza moderada	2,269,434.00	2,603,848.00	2,608,986.00
Población en situación de pobreza extrema	155,226.00	152,070.00	400,408.00
Población vulnerable por carencias sociales	2,524,803.00	2,314,717.00	1,970,467.00
Población vulnerable por ingresos	675,258.00	791,587.00	1,034,459.00
Población no pobre y no vulnerable	3,490,592.00	3,334,040.00	3,215,684.00
Privación social			
Población con al menos una carencia social	4,949,463.00	5,070,635.00	4,979,861.00
Población con al menos tres carencias sociales	705,438.00	782,227.00	1,080,108.00
Indicadores de carencia social			
Rezago educativo	811,313.00	865,118.00	878,033.00
Carencia por acceso a los servicios de salud	1,789,755.00	1,844,580.00	2,468,221.00
Carencia por acceso a la seguridad social	3,969,648.00	3,998,510.00	3,759,928.00
Carencia por calidad y espacios de la vivienda	538,480.00	466,914.00	467,090.00



**LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES  
TERRITORIALES DE LA CDMX.**

<b>Indicadores</b>	<b>2016</b>	<b>2018</b>	<b>2020</b>
Carencia por acceso a los servicios básicos en la vivienda	190,853.00	268,365.00	282,186.00
Carencia por acceso a la alimentación nutritiva y de calidad	1,250,974.00	1,393,494.00	1,643,829.00
<b>Bienestar económico</b>			
Población con ingreso inferior a la línea de pobreza extrema por ingresos	509,575.00	585,238.00	1,089,209.00
Población con ingreso inferior a la línea de pobreza por ingresos	3,099,918.00	3,547,505.00	4,043,853.00

**Fuente: Elaboración propia con datos de CONEVAL.**

En la **Tabla 2**, se presentan datos, referentes a los proyectos que ha emprendido la Ciudad de México en torno al mejoramiento de la Infraestructura Pública. Se observa que el mayor número de proyectos se realizaron en el año 2018 con un total de 17,649, seguido del año 2017 con 3,631 proyectos. El año 2013 tuvo el menor número de proyectos, con un total de 446. Al analizar los tipos de proyectos, se puede observar que el mayor número de proyectos se realizó en la categoría de “Otros Proyectos”, con un total de 1,115 proyectos en los años 2013 a 2017. Sin embargo, en el año 2018 se realizaron 726 proyectos en esta categoría, lo que representa una disminución significativa.

En cuanto a la categoría de “Proyecto de inversión”, se observa que en el año 2018 se realizaron 17,444 proyectos en comparación con los años anteriores, donde no se reportó ninguno. En cuanto a la distribución de proyectos por área temática, se puede observar que los proyectos de urbanización tuvieron un aumento significativo de 30 proyectos en 2013 a 667 proyectos en 2017, pero en 2018 no se registró

**LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES  
TERRITORIALES DE LA CDMX.**

ningún proyecto en esta categoría. Por otro lado, la categoría de cultura y turismo tuvo un aumento significativo de 56 proyectos en 2017 a 173 proyectos en 2018.

**Tabla 2. Proyectos emprendidos por la Ciudad de México en Infraestructura Pública (2013 – 2018)**

Tipo de Proyecto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Total
Proyectos sobre Acciones particulares en colonias	0	0	0	0	0	32	32
Adquisiciones	0	0	0	0	0	173	173
Agua y saneamiento	13	4	0	522	1,083	0	1,622
Asistencia Social	92	40	16	296	96	0	540
Cultura y turismo	8	13	1	0	56	0	78
Deporte	0	8	2	4	114	0	128
Educación	27	6	2	201	202	0	438
Otros Proyectos	288	29	0	72	726	0	1,115
Proyecto de inversión	0	0	0	0	0	17,444	17,444
Salud	3	1	0	35	64	0	103
Seguridad	0	0	0	0	39	0	39
Transportes y vialidades	5	0	8	26	157	0	196
Urbanización	10	24	30	153	667	0	884
Vivienda	0	0	0	191	427	0	618
<b>Total general</b>	<b>446</b>	<b>125</b>	<b>59</b>	<b>1,500</b>	<b>3,631</b>	<b>17,649</b>	<b>23,410</b>

**Fuente: Elaboración propia con datos de “Datos abiertos de la Ciudad de México” 2022.**

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### VIII. Conclusiones

La falta de infraestructura pública en la Ciudad de México es un problema que afecta a los ciudadanos en todas las demarcaciones territoriales y ha sido objeto de múltiples investigaciones. En una investigación reciente sobre este tema, se han identificado varias conclusiones importantes. En primer lugar, se encontró que la falta de inversión en infraestructura pública es uno de los principales problemas en la Ciudad de México. Se identificaron varias razones para esto, como la falta de recursos, la corrupción, la falta de planificación adecuada, la falta de cultura de mantenimiento y la falta de una fuente de financiamiento confiable. Se determinó que para mejorar la inversión en infraestructura pública es necesario abordar estos factores y trabajar para crear un entorno en el que se puedan realizar inversiones a largo plazo en infraestructura de alta calidad.

En segundo lugar, se encontró que la falta de infraestructura pública tiene un impacto significativo en la calidad de vida de los ciudadanos. Los ciudadanos que viven en áreas con una infraestructura deficiente tienen menos acceso a servicios básicos como agua, electricidad, transporte público y atención médica, lo que puede afectar su calidad de vida y su capacidad para salir adelante. Además, la falta de infraestructura puede afectar el desarrollo económico de la ciudad y su capacidad para atraer inversión y generar empleos. En tercer lugar, se encontró que la falta de infraestructura pública también puede tener un impacto negativo en el medioambiente. Por ejemplo, la falta de infraestructura de saneamiento puede dar como resultado la contaminación del agua y del aire, lo que puede tener efectos adversos en la salud de las personas y en la biodiversidad.

Además, la falta de infraestructura adecuada de transporte público puede aumentar el número de vehículos en las carreteras y contribuir a la contaminación del aire y a los problemas de congestión del tráfico. En cuarto lugar, se encontró que la falta de infraestructura pública puede ser un obstáculo para el desarrollo de la ciudad. Las

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

ciudades modernas necesitan infraestructura adecuada para crecer y prosperar, y la falta de inversión en infraestructura puede retrasar el desarrollo económico y social de la ciudad. También, la falta de infraestructura puede contribuir a la marginación social de los ciudadanos que viven en áreas con infraestructura deficiente, lo que puede generar tensiones sociales y económicas. Aunado a esto, se encontró que la solución a la falta de infraestructura pública en la Ciudad de México no es sencilla. En este sentido, es importante observar que tienen que ser varias las opciones para mejorar la infraestructura pública, como aumentar la inversión en infraestructura, mejorar la planificación y la gestión, fortalecer la transparencia y la rendición de cuentas, fomentar la inversión privada y mejorar la cultura de mantenimiento. Sin embargo, es importante reconocer que estas soluciones requieren un compromiso y una inversión significativa por parte del gobierno y de la sociedad en general.

La falta de infraestructura pública en la Ciudad de México es un problema multifacético que tiene un impacto significativo en la calidad de vida de los ciudadanos y en el desarrollo de la ciudad. Para abordar esta problemática, es necesario abordar las causas subyacentes de la falta de inversión en infraestructura y trabajar para crear un entorno en el que se puedan realizar inversiones a largo plazo en infraestructura, y así poder llevar a la Ciudad de México por un buen camino de desarrollo.

También, después de analizar la problemática de una baja inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México, se pueden obtener varias conclusiones. La falta de inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México es una problemática que ha estado presente desde hace varias décadas y que se ha agravado con el tiempo. La inversión en infraestructura es fundamental para el desarrollo económico y social de la ciudad y su falta puede generar problemas graves en términos de movilidad, seguridad, acceso a servicios básicos, entre otros.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

La falta de inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México se debe en gran medida a la falta de recursos y a la corrupción. A pesar de que la ciudad cuenta con un presupuesto importante, una parte significativa de los recursos se desvía a través de la corrupción. Además, muchos proyectos de infraestructura no se realizan por falta de recursos, ya que las autoridades no asignan el presupuesto suficiente para llevarlos a cabo.

Otra causa de la baja inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México es la falta de planeación y la falta de coordinación entre las autoridades. La falta de planeación y la falta de coordinación pueden generar duplicidad de esfuerzos y proyectos, lo que puede aumentar los costos y retrasar la ejecución de los proyectos de infraestructura. La baja inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México también se debe a la falta de incentivos para la inversión privada en infraestructura. Los altos niveles de corrupción, la inseguridad y la burocracia pueden desalentar a los inversores privados y hacer que prefieran invertir en otros lugares donde se les ofrezcan mejores condiciones.

Para solucionar la problemática de la baja inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México, es necesario implementar políticas públicas que fomenten la transparencia, la rendición de cuentas y la eficiencia en el gasto público. Además, es necesario mejorar la planeación y la coordinación entre las autoridades para evitar la duplicidad de esfuerzos y proyectos. Otra solución para mejorar la inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México es fomentar la inversión privada en proyectos de infraestructura. Para ello, es necesario implementar políticas que generen confianza en los inversores, reducir la corrupción, mejorar la seguridad y reducir la burocracia.

En resumen, la falta de inversión pública en infraestructura en la Ciudad de México es una problemática compleja que requiere soluciones integrales que aborden tanto la falta de recursos como los problemas de corrupción, falta de planeación y coordinación entre las autoridades y la falta de incentivos para la inversión privada.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

Solo a través de políticas públicas eficientes y efectivas se podrá mejorar la inversión pública en infraestructura y lograr el desarrollo económico y social que la ciudad necesita.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### Posibles soluciones

La falta de infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México es una problemática compleja que afecta a la calidad de vida de los habitantes de la ciudad. Esta situación exige la implementación de soluciones efectivas y sostenibles que permitan mejorar la calidad de vida de la población. En este sentido, a continuación, se presentan algunas de las principales soluciones a las problemáticas que genera la falta de infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México.

Se requiere una mayor inversión en infraestructura pública. Esto implica una asignación adecuada de recursos económicos y humanos para la construcción, rehabilitación y mantenimiento de infraestructura pública en las diferentes zonas de la ciudad. Además, es necesario establecer políticas públicas que promuevan la participación ciudadana en la toma de decisiones sobre las inversiones en infraestructura pública, de manera que se asegure su relevancia y pertinencia en el contexto de cada demarcación territorial.

También, es necesario mejorar la movilidad en la ciudad. Esto implica una inversión en transporte público eficiente y seguro, como la implementación de sistemas de transporte masivo de alta capacidad, como trenes o autobuses eléctricos. Además, se deben establecer políticas que promuevan la movilidad activa, como la construcción de ciclovías, puentes peatonales y la recuperación de espacios públicos para la realización de actividades deportivas y de recreación.

Es necesario mejorar la seguridad pública en la ciudad. Esto implica una inversión en vigilancia, iluminación, cámaras de seguridad y patrullas policiales en las zonas más vulnerables y peligrosas de la ciudad. Además, se debe fomentar la participación ciudadana en la prevención del delito, mediante programas de educación y capacitación en materia de seguridad y justicia.

## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

En este mismo sentido, es necesario mejorar la salud pública en la ciudad. Esto implica una inversión en servicios de salud de calidad, así como en el acceso a agua potable y saneamiento adecuado en las zonas más vulnerables de la ciudad. Además, se deben establecer políticas que promuevan la prevención de enfermedades y la educación en materia de salud, como la promoción de estilos de vida saludables, la prevención de enfermedades crónicas y la vacunación.

Es sumamente necesario mejorar el acceso a servicios básicos como la energía eléctrica y el agua potable. Esto implica una inversión en la mejora de la infraestructura de distribución y suministro de agua y energía eléctrica en las diferentes zonas de la ciudad. Además, se deben establecer políticas que fomenten la eficiencia energética y el uso responsable de los recursos naturales.

Por último, es necesario promover el desarrollo económico en las zonas más vulnerables de la ciudad. Esto implica una inversión en infraestructura económica, como la construcción de parques industriales, centros comerciales y turísticos en las demarcaciones territoriales más rezagadas de la ciudad. Además, se deben establecer políticas que promuevan el emprendimiento y la creación de empleo, así como el desarrollo de proyectos sustentables y de economía social.

En conclusión, la falta de infraestructura pública en las demarcaciones territoriales de la Ciudad de México es un problema que tiene que ser atendido con la prioridad principal en la que se hacen y se establecen las principales problemáticas de la política pública.



## **LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES TERRITORIALES DE LA CDMX.**

### **IX. Bibliografía**

- López, F., & Aguilar, A. G. (2004). Niveles de cobertura y accesibilidad de la infraestructura de los servicios de salud en la periferia metropolitana de la Ciudad de México. *Investigaciones geográficas*, (53), 185-209.
- Delgadillo, V. (2010). Territorio, vivienda, infraestructura y transporte, el caso de la Ciudad de México y su área metropolitana. *Publicado en Foro Iberoamericano y del Caribe sobre Mejores Prácticas*, 5.
- Martínez Salvador, L. E., & Alvarado Ramírez, D. F. (2020). Parques de bolsillo: un análisis desde la percepción de usuarios en la ciudad de México. *Economía, sociedad y territorio*, 20(63), 489-511.
- Kogan, J., & Bondorevsky, D. (2016). La infraestructura en el desarrollo de América Latina. *Economía y desarrollo*, 156(1), 168-186.
- Urbano, P. M. (2005). El papel de las infraestructuras públicas en el desarrollo regional. *NÓESIS. REVISTA DE CIENCIAS SOCIALES*, 15(27), 45-67.
- Luque, J. B., Villa, M. Á., & Gámez, A. E. (2019). El derecho a la ciudad y rescate del espacio público en zonas urbanas turistizadas. Una reflexión para Los Cabos, Baja California Sur (México). *Aposta. Revista de Ciencias Sociales*, (80), 109-128.
- Olivera Martínez, P. E. (2015). Gentrificación en la Ciudad de México, entre políticas públicas y agentes privados.
- Virgen, J. C. D. (2011). Megaproyectos, infraestructura y los límites de la democracia delegativa. *Revista legislativa de estudios sociales y de opinión pública*, 4(7), 33-62.
- Rangel, J. A. F. (2015). Infraestructura carretera: construcción, financiamiento y resistencia en México y América Latina. *Revista Transporte y Territorio*, (13), 122-148.

**LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA EN LAS DEMARCACIONES  
TERRITORIALES DE LA CDMX.**

- Casales Hernández, L. F., Rocha Chiu, L., Jiménez Argüelles, V., & Poó Rubio, A. (2021). Infraestructura para la movilidad urbana en la Ciudad de México.
- Sánchez, E. C. (1988). El desarrollo de la Ciudad de México. *Omnia*.

Es una investigación de análisis del Partido Acción Nacional en la Ciudad de México.  
Registro ante el Instituto Nacional de Derechos de Autor en trámite  
Partido Acción Nacional en la Ciudad de México  
Durango No. 22, Col. Roma, C.P. 06400, México, CDMX.